Freno de pinza DT 250 FEA ... NC

RINGSPANN®

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica Freno de tambor según DIN 15 435



Características	Códig	0
Freno de pinza	D	
Freno de tambor	Т	
Tamaño del bastidor 250	250	
Accionamiento por muelle	F	
Liberación electro hidráulica	Е	
Ajuste automático del desgaste de las zapatas	Α	
Activadores disponibles 451, 452 y 453	451 452 453	
Material: fundición	NC	
Ejemplo de pedido Freno de pinza DT 250 FEA, activador 452, material: fundición		

DT 250 FEA - 452 - NC

Datos técnicos

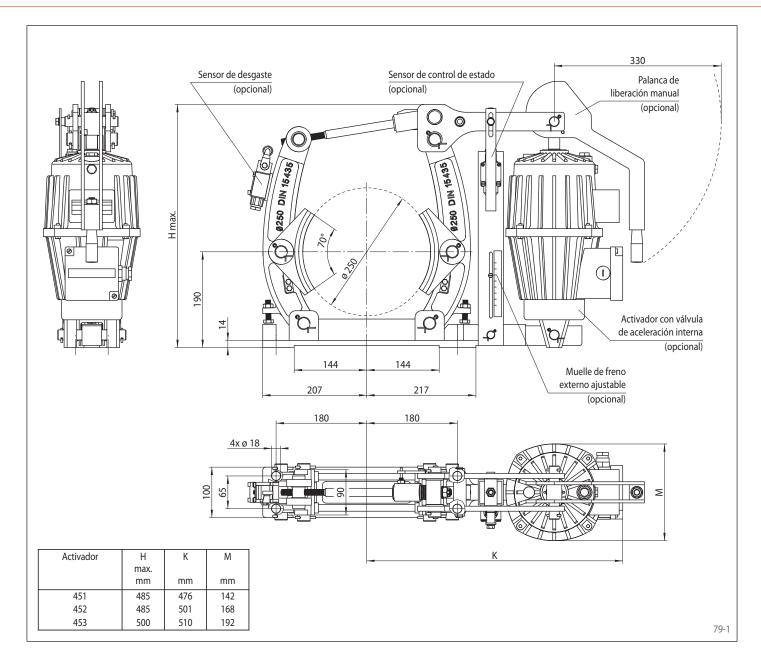
	Freno de pinza DT 250 FEA NC			
	con activador 451	con activador 452	con activador 453	
Diámetro del tambor de freno	Par de frenado	Par de frenado	Par de frenado	
mm	Nm	Nm	Nm	
250	260	350	700	
Fuerza de apriete	2600 N	3 500 N	7 000 N	
Par de frenado ajustable (opcional)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	
Potencia nominal	130 W	180 W	240 W	
Cantidad de aceite	1,41	2,5	3,5	
Tensión	230/400 V	230/400 V	230/400 V	
Peso	39 kg	44 kg	46 kg	

Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente $\overline{\text{de fricción teórico de 0,4.}}$

Freno de pinza DT 250 FEA ... NC



accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica Freno de tambor según DIN 15 435



Accesorios

- Muelle de freno externo ajustable
- Sensor de desgaste
- Sensor de control de estado
- · Palanca de liberación manual
- Activador con válvula de aceleración interna
- Activador resistente a altas temperaturas
- · Protección contra corrosión
- Zapatas y tambores de freno más anchos